

B.O.R.V.A.S

Borvas is een afkorting, ezelsbruggetje, voor de dagelijkse controlepunten van je motorfiets. Tijdens het examen Verkeersdeelname wordt dit onderdeel getoetst, lees/leer deze controlepunten aandachtig door.

Banden en Brandstof

Olie

Remmen

Verlichting, Vering & Vloeistoffen

Aandrijving & Accu

Spiegels

Banden:

1. bandenspanning, controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.
Voor de juiste spanning raadpleeg je het instructieboekje van jou motor.
Gevolg van onjuiste bandenspanning kan zijn: gevaarlijk weggedrag, verkeerd afslijten van het profiel, hoger brandstof gebruik . Bij langdurig rijden met hoge snelheden/ passagier dient de bandenspanning aangepast te worden.
2. profieldiepte, minimaal 1 mm. Profiel zorgt voor afvoer van water en vuil en als de profieldiepte minder dan 1,5 mm is kun je problemen krijgen, bijv. aquaplaning.! Let ook op het slijtage patroon van het profiel.
3. onregelmatigheden, in het profiel, zoals steentjes,glas,spijkers enz., moet je verwijderen, uiteraard mag een band geen scheuren, barsten of bobbel vertonen.
4. Ventiel-,Stofdopje, moet op het ventiel zitten, voorkomt dat er vuil in het ventiel komt en dit beschadigd raakt, waardoor de band langzaam kan leeglopen, zie bandenspanning.
5. draairichting, let bij een nieuwe band op de rij-,draairichting van de band, houdt er rekening mee dat nieuwe banden nog “schoon” gereden moeten worden.

Brandstof:

1. tankinhoud, controleer altijd voor aanvang van je rit of je voldoende brandstof hebt, indien er een brandstofmeter is controleer of deze goed functioneert.

2. benzinekraan, weet waar het zit, controleer de stand!!, en hoe je de reservestand moet inschakelen, dit moet je onder het rijden kunnen!!, vergeet niet na een tankbeurt de kraan weer in de goede stand te zetten.

Olie:

1. niveau, controleer het niveau van het oliepeil bij een koude motor, plaats de motor op de middenbok en controleer het kijkglasje of de oliepeilstok. Te weinig olie kan grote schade aan het motorblok veroorzaken. Bijvullen op de gewenste plaats en niet boven het maximum.

Remmen:

1. Remdruk, controleer voor dat je opstapt of het remhendel voldoende druk heeft, dus niet tegen het stuur aan komt. (vrije slag en drukpunt). Voor het rempedaal geldt hetzelfde, beide remmen dienen soepel te werken.
2. niveau remvloeistof, bij schijfremmen wordt de druk d.m.v. remvloeistof (hydraulisch) overgebracht naar de remklauw, bij te weinig vloeistof kunnen je remblokken versleten zijn, of en dat is heel gevaarlijk, kan er een lek in het systeem zitten, hierdoor kun je geen druk opbouwen en dus niet meer remmen!! Nooit zomaar remvloeistof bijvullen.
3. slijtage indicator, bij trommelremmen wordt de druk d.m.v. een stang of kabel(mechanisch) overgebracht, de slijtindicator geeft aan of je remschoenen vervangen dienen te worden.

Verlichting:

1. werking, controleer de werking van je verlichting,
 - dimlicht, grootlicht, signaallicht, achterlicht, kentekenplaatverlichting.
 - richting aanwijzers, remlicht (voorrem en achterrem).
 - dashboard verlichting en de controlelampjes.
 - claxon.

Vering:

1. voor, controleer de vering op lekkage. Dit heeft gevaarlijk weggedrag tot gevolg en de vorkolie kan op de rem terecht komen waardoor je niet meer kunt remmen.
2. achter, controleer op lekkage, zie boven.
3. afstelling, meestal kun je de schokbrekers achter makkelijk afstellen, doe dit als je 2 schokbrekers hebt, aan beide zijden hetzelfde. Bij langdurige zware belasting, passagier, kun je de vering iets stijver afstellen.

Vloeistoffen:

1. olie, zie boven
2. brandstof, zie boven
3. remvloeistof, zie boven
4. koelvloeistof, controle van het koelsysteem, radiator: lekkage of verstopt raken van het rooster, expansievat: locatie, vloeistof niveau
4. accu, zie onder

Aandrijving:

1. kettingspanning, de speling van de ketting wordt gemeten in het midden van de tandwielen, zie instructieboekje voor de juiste speling, maar in het algemeen is 2,5 tot 3,5 cm een goede speling. Door het gebruik rekt de ketting en slijt het tandwiel en dien je regelmatig de ketting te spannen.
2. smering, de ketting dient voldoende gesmeerd te zijn, hiermee draai de ketting soepeler, maakt minder geluid en slijt de ketting minder snel. Let op dat het vet niet op de achterband terecht komt!.
3. slijtage tandwiel, controleer de tanden van het tandwiel op slijtage, een versleten tandwiel heeft smalle, scherpe tanden. De ruimte t.o.v. de ketting wordt groter en de tanden kunnen afbreken.
4. andere vormen van aandrijving zijn: getande riem, deze is onderhoudsvriendelijk, d.w.z. als de riem goed gespannen is heeft deze geen verder onderhoud. De Cardan-aandrijving, deze is onderhoudsvrij.

Accu:

1. vloeistof, controleer regelmatig of het niveau van het vloeistofpeil in de accu nog voldoende is, anders bijvullen met gedemineraliseerd water. Bij een onderhoudsvrije accu bijv., Gel-accu kun je dit niet controleren of bijvullen.
2. contactpolen, controleer bij de accupolen of deze schoon zijn, dus geen corrosie, en of de bedrading goed gemonteerd is (vast zit).
3. bevestiging, controleer of de accu nog deugdelijk is bevestigd.

Spiegels:

1. afstelling, controleer de afstelling van de spiegels. Daarbij dient de horizon op $\frac{3}{4}$ van het spiegelglas te zitten.
2. spiegelglas, dit moet schoon zijn en geen barsten vertonen.